

Puumalan kunta

1 (2)

kunta@puumala.fi

24.6.2025

KEHA/5498/2020

Yhteistyösopimus joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta

RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 2.6.2025-31.5.2026

Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Puumalan kunnan välillä on solmittu yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja sitä on muutettu 5.6.2023 alkaen. Sopimus on voimassa toistaiseksi.

Yhteistyösopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa ELY-keskuksen joukkoliikennelainnoissa. Rahoitussuunnitelma tehdään vuosittain ja siinä sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta.

Aluehallinnon uudistuksen myötä ELY-keskuksen joukkoliikennetehtävät siirtyvät Traficomiin ja näin ollen Traficom korvaa ELY-keskuksen sopimusosapuolena ELY-kunta yhteistyösopimuksessa ja siihen liitettävässä rahoitussuunnitelmassa 1.1.2026 alkaen.

Joukkoliikennepalveluiden rahoittaminen

Vuoden 2025 määrärahaikiintiö on 6,8 M€, joka sisältää lipputulokiintiön 750 000 €. Viime vuosina tehdyillä sopeuttamistoimilla mm. vuorotarjonnan karsimisella ja valtionavustuksien pienentämisellä on saatu turvattua määrärahan riittävyys joukkoliikennepalveluiden hankintaan. Kuntien kustannusosuudet säilyvät viime ajokauden tasolla. On kuitenkin huomioitava, että joukkoliikenteen arvonnäköveron nousu 10 prosentista 14 prosenttiin 1. tammikuuta 2025 alkaen vaikuttaa kuntien euromääräisiin kustannuksiin.

Käyttöoikeussopimukseen perustuvassa kuntarajat ylittävässä liikenteessä ELY-keskuksen rahoitusosuus on 75 % ja kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus 25 %. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

Bruttokorvaukseen perustuvan sopimusliikenteen kustannusjaossa on painotettu kaupunkiseudun joukkoliikennelaitoksen toimivalta-alueen sisällä tehtyjen matkojen osuutta suhteessa muista kunnista tehtyihin matkoihin. Kustannustenjakomalli pohjautuu ELY-keskuksen ja kaupunkiseudun joukko-

liikenneviranomaisen väliseen lippu- ja maksujärjestelmän yhteistyöhön. Muiden kuntien maksuosuudet määräytyvät matkustuksen painottumisen ja liikenteen palvelutason perusteella.

ELY-keskuksen toimivallassa olevan kaupunkimaisen paikallisliikenteen kustannuksista ELY-keskuksen osuus on 45 % ja kaupunkien osuus 55 %. Palveluliikenteen ja muun kaupungin sisäisen liikenteen kustannuksista kaupungit vastaavat kokonaan.

Kunnan rahoitusosuutta koskeva rahoitussuunnitelma ajokaudelle 2.6.2025-31.5.2026 on tämän kirjeen liitteenä.

ELY-keskus laatii kunnan maksueräluettelot sopimusten liitteeksi ja indeksitarkistaa hinnat sopimusehtojen mukaisesti.

Rahoitussuunnitelman hyväksyminen

Joukkoliikenteen palvelutaso voidaan turvata vuosille 2025–2028 asetettujen palvelutasotavoitteiden mukaisena vain yhteistyössä alueen kuntien kanssa. Rahoitussuunnitelmassa esitetty kustannusjako perustuu nykyiseen ELY-keskuksen käytössä olevaan joukkoliikenteen valtion rahoituksen tasoon.

Pohjois-Savon ELY-keskus esittää liitteenä olevan rahoitussuunnitelman hyväksymistä osaksi solmittua yhteistyösopimusta.

Kunnan kannanotto rahoitussuunnitelmaan pyydetään toimittamaan **19.9.2025** mennessä ELY-keskuksen kirjaamoon sähköisesti osoitteella kirjaamo.pohjois-savo@ely-keskus.fi tai postitse osoitteella Pohjois-Savon ELY-keskus, PL 2000, 70101 Kuopio.

Joukkoliikennevastaava

Satu Huttunen

Joukkoliikennesuunnittelija

Marjo-Riikka Leskinen

LIITE

Kunnan rahoitussuunnitelma ajokaudelle 2.6.2025-31.5.2026

JOUKKOLIIKENTEN RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 2.6.2025-31.5.2026**1. BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEN RAHOITUS**

Rahoitettava liikenne:

Mikkeli-Anttola-Puumala	20 128 €
Rahoitusosuus yhteensä	20 128 €

Mikkelin Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä vyöhykkeillä A-G (Mikkeli, Hirvensalmi, Juva, Kangasniemi ja Puumala) ja liikenteenharjoittajan järjestelmä Sulkavalla. *Waltti-lipputulot tuloutuvat Mikkelin kaupungille ja liikenteenharjoittajan järjestelmän lipputulot ELY-keskukselle.*

Laskelma bruttosopimusten kuntakohtaisista rahoitusosuuksista liitteessä 1.1.

2. KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEN RAHOITUS

Sopimuskohtaiset rahoitusosuudet

Puumala-Sulkava-Savonlinna *)	5 741 €
Rahoitusosuus yhteensä	5 741 €

*) Puumalan kuntaosuutta on kohtuullistettu kuntaa palvelevien vuorojen kilometrien suhteessa (laskennallinen kuntaosuus 19795 € * 29 % = 5741 €)

Käyttöoikeussopimusten rahoitusosuuksia koskevat laskelmat ovat erikseen toimitettavassa maakuntakohtaisessa liitteessä.

INDEKSITARKISTUKSET

Ilmoitetut maksuosuudet (sis. alv 14 %) indeksitarkistetaan kunkin sopimuksen sopimusehtojen mukaisesti.

1. RAHOITETTAVA BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE**Mikkeli-Anttola-Puumala**

Sopimusnumero	750054	Brutto/kW	
Liikenteenharjoittaja	Tilausliikenne Himanen Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	3.6.2029 (+1+1)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Puumala-Anttola-Mikkeli	M-P+	6:20	7:40
Puumala-Hurissalo-Anttola-Mikkeli	M-P+	7:20	8:40
Anttola-Mikkeli x	M-P++	7:10	7:40
Puumala-Hurissalo-Anttola-Mikkeli	M-P++	8:30	9:45

Puumala-Anttola-Mikkeli	M-P	15:05	16:15
Mikkeli-Anttola-Puumala	M-P+	7:40	8:50
Mikkeli-Anttola-Puumala	M-P++	10:15	11:25
Mikkeli-Anttola-Hurissalo-Puumala	M-P	14:30	15:45
Mikkeli-Anttola-Puumala	M-P+	16:30	17:45
Mikkeli-Anttola x	M-P++	16:30	17:00
Puumala-Anttola-Mikkeli	L	8:35	9:45
Mikkeli-Anttola-Puumala	L	14:20	15:30
Puumala-Anttola-Mikkeli	PS	17:20	18:30
Mikkeli-Anttola-Puumala	PS	19:05	20:15

x Mikkelin kaupunki vastaa kustannuksista

Mikkelin kaupungin Waltti-liput

2. RAHOITETTAVA KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

Puumala-Sulkava-Savonlinna

Sopimusnumero	709406	KOS	
Liikenteenharjoittaja	Soisalon Liikenne Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	1.6.2025 (+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Sulkava-Savonlinna	M-P	6:50	7:40
Sulkava-Savonlinna	M-P+	7:50	8:40
Sulkava-Savonlinna	M-P++	15:10	16:00
Koulu-Sulkava-Savonlinna	M-P+	15:05	16:00
Savonlinna-Sulkava	M-P+	8:00	8:45
Savonlinna-Sulkava	M-P++	7:40	8:30
Savonlinna-Sulkava	M-P+	15:15	16:00
Savonlinna-Sulkava	M-P	16:30	17:10
Ruusula-Kiviapaja-Sulkava-Savonlinna	Koulp	7:40	9:30
Savonlinna-Sulkava-Kiviapaja-Ruusula	Koulp	14:25	16:10
Puumala-Sulkava-Savonlinna	M-P	9:00	10:30
Savonlinna-Sulkava-Puumala	M-P	13:30	15:00

Brutto/kW = bruttosopimus, käytössä kaupungin Waltti lippu- ja maksujärjestelmä

KOS = käyttöoikeussopimus, käytössä liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä

Bruttoliikennesopimus 2.6.2025-3.6.2029 (optio 1 v + 1 v):

Puumala-Anttola-Mikkeli ajokausi 2.6.2025-31.5.2026

	1)	2)	3)	4)
Maksaja	Maksuosuus bruttokustann uksista	Indeksitarkistettu kustannusjako 2025/2026	Lipputuloarvio 2025/26	Jää nettomaksua
ELY-keskus	34,8 %	118 251 €		118 251 €
Mikkeli	59,3 %	201 310 €	88 091 €	113 219 €
Puumala	5,9 %	20 128 €		
				20 128 €
	100,00 %	339 688 €	88 091 €	251 597 €
Hinnat sisältävät arvonlisäveron 14 %				

- 1) Kustannustenjakomalli noudattaa sopimuksen ensimmäisen ajokauden mukaisia jakoperusteita, jotka pysyvät samoina koko sopimuksen keston ajan. Lipputulot on jaettu sovitun bruttomallin mukaisesti siten, että Waltti-lipputulot tuloutuvat Mikkelin kaupungille ja liikenteenharjoittajan lipputulot ELY-keskukselle.

- 2) Kustannusosuudet vuoden 2024 vuosi-indeksin mukaiset. Kustannusosuuksia indeksitarkistetaan sopimusehtojen mukaisesti. Seuraava indeksitarkistus tehdään vuoden 2025 vuosi-indeksin julkaisun jälkeen (tammikuussa 2026).

- 3) Lipputuloarviossa on huomioitu arvonlisäverokannan muutos 10 prosentista 14 prosenttiin.

- 4) Mikkelin kaupungin ja ELY-keskuksen nettomaksuosuuksia seurataan tarkistamalla toteutuneet lipputulot tarkistuskausittain (kesä-joulukuu ja tammi-toukokuu). Force majeure -tilanteissa kaupungin lipputuloriskiä jaetaan ELY-keskuksen ja Mikkelin kaupungin kesken siten, että arvioitujen lipputulojen alenema jaetaan kustannusosuuksien suhteessa.

Tämä asiakirja KEHA/5498/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/5498/2020 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Huttunen Satu 24.06.2025 12:21

Esittelijä Leskinen Marjo-Riikka 24.06.2025 15:31